



**4007**

Produit



Le chariot télescopique Kramer 4007 convainc par sa charge utile de 4 t et sa hauteur de levage de 7 m. Ce chariot télescopique Kramer vient à bout de tous les travaux de chargement sans problème grâce à son système de propulsion hydrostatique. La cabine est agencée de manière fonctionnelle et présente de nombreuses fonctions permettant de piloter le 4007 de manière intuitive et offrant un confort de conduite optimal.

- Grâce à l'attache rapide Kramer et à la décompression du 3ème circuit hydraulique, changer les équipements se fait rapidement et sans problème. Le bras chargeur est toujours à portée de vue grâce à la visibilité panoramique à 360° de la cabine.
- La convivialité de la machine se manifeste également en termes d'entretien : le capot-moteur s'ouvre en grand et les jauges permettent de vérifier le niveau d'huile hydraulique et d'eau de refroidissement.
- La transmission ecospeed allie les avantages de la sensibilité d'un système de propulsion hydrostatique aux forces de poussée et de traction plus élevées d'un convertisseur de couple.
- Le moteur Deutz puissant 100kW/136 CV offre suffisamment de réserves pour tous les travaux à réaliser sur toutes sortes de chantiers et différents domaines d'application.
- De série, le 4007 est équipé du système d'assistance conducteur Smart Handling. Les trois modes différents permettent une utilisation économe, sûre et confortable de la machine et des équipements.



## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

|   |          |
|---|----------|
| Charge utile max.                             | 4.000 kg |
| Hauteur de gerbage max.                       | 7.000 mm |
| Charge utile à la hauteur max. de gerbage     | 2.400 kg |
| Charge utile à portée max.                    | 1.500 kg |
| Hauteur de gerbage avec une charge utile max. | 4.500 mm |
| Portée avec une charge utile max.             | 1.750 mm |
| Portée max.                                   | 3.760 mm |
| Rayon de braquage des pneumatiques            | 3.840 mm |
| Poids opérationnel                            | 7.850 kg |

### Caractéristiques du moteur

|  |              |
|--|--------------|
| Fabricant du moteur                              | Deutz        |
| Type / Modèle                                    | TCD 3.6 / L4 |
| Puissance du moteur                              | 100 kW       |
| Normes d'émissions de la phase                   | IV           |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | DOC + RCS    |

### Transmission de force

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Système d'entraînement            | Hydrostat                                      |
| Vitesse de déplacement (de série) | 20 km/h  |
| Vitesse de déplacement (Option)   | 30 km/h  |
| Vitesse de déplacement (Option)   | 40 km/h  |
| Blocage de différentiel           | Auto-blocage de différentiel sur le pont avant |
| Pneumatiques standard             | 405/70-24 (profilé AS)                         |

### Hydraulique de travail

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Pompe de travail          | Pompe hydraulique à pistons axiaux Load Sensing |
| Débit de la pompe max.    | 140 l/min                                       |
| Pression de la pompe max. | 260 bar   |

### Quantités de remplissage

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Réservoir de carburant | 100 l |
| Réservoir DEF          | 9,5 l |
| Réservoir hydraulique  | 100 l |

### Émissions sonores

|                |           |
|----------------|-----------|
| Valeur mesurée | 104 dB(A) |
|----------------|-----------|



Valeur garantie 106 dB(A)

Niveau sonore à l'oreille du conducteur 76 dB(A)

### Vibrations

Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps < 2,5 m/s<sup>2</sup> (<8.2 feet/s<sup>2</sup>)

Valeur maximale efficace d'accélération pondérée transmise à l'ensemble du corps < 0,5 m/s<sup>2</sup> / 1,28 m/s<sup>2</sup> (1.64 feet/s<sup>2</sup> / 4.19 feet/s<sup>2</sup>)

Indications non contractuelles.

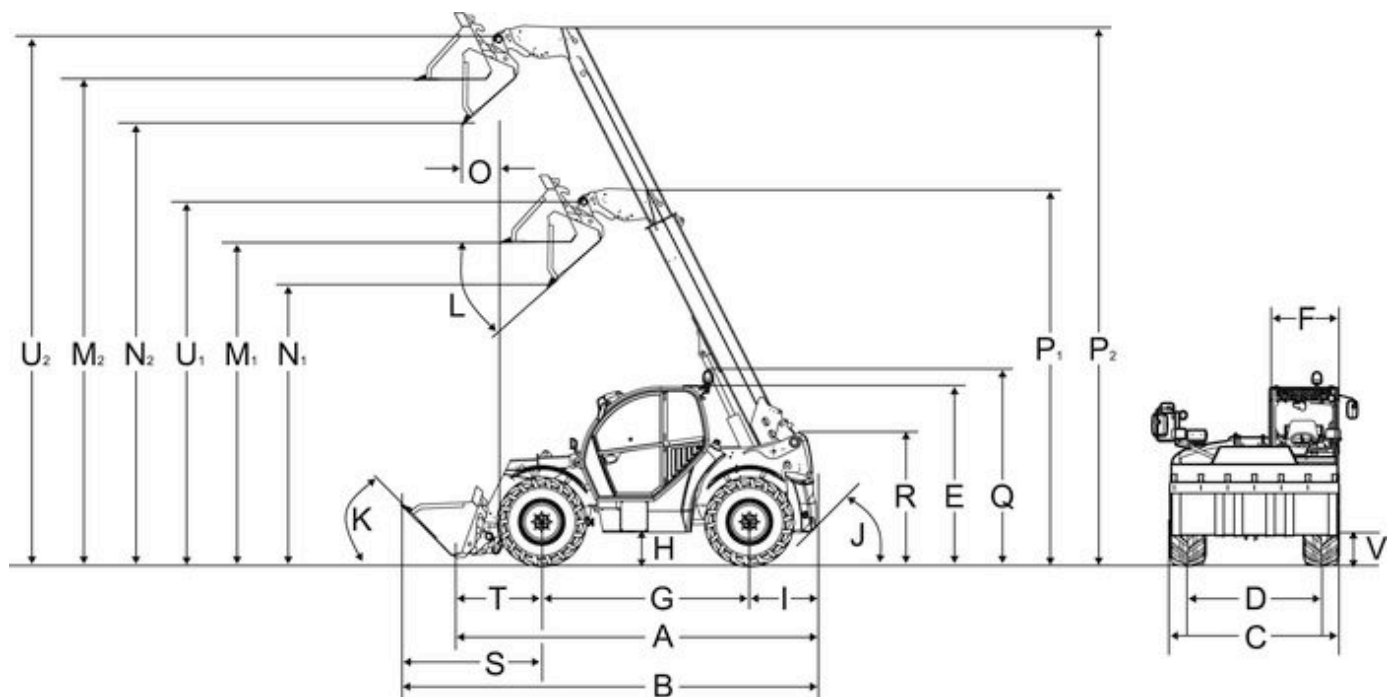
Émissions sonores : Les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : Surface goudronnée.

Vibrations :

- avec un correcteur de devers hydraulique
- Incertitudes de mesure comme décrites dans ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur-riche des risques potentiels dus aux vibrations.
- Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps : sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate
- Valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps : Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles



## Dimensions



|    |  |          |
|----|--|----------|
| A  | Longueur totale                                      | 4.880 mm |
| B  | Longueur totale avec godet                           | 5.600 mm |
| C  | Largeur totale sans outil attaché                    | 2.285 mm |
| D1 | Voie avant   | 1.880 mm |
| D2 | Voie arrière   | 1.880 mm |
| E  | Hauteur totale                                       | 2.310 mm |
| F  | Largeur de cabine                                    | 990 mm   |
| G  | Empattement centre                                   | 2.850 mm |
| H  | Garde au sol sous l'axe et la transmission           | 415 mm   |
| I  | Distance du centre de la roue arrière vers l'arrière | 830 mm   |
| J  | Angle d'attaque                                      | 60 °     |
| K  | Angle de déversement                                 | 49 °     |
| L  | Angle de déversement                                 | 41 °     |



|    |   |          |
|----|---|----------|
| M1 | Hauteur utile - rétracté  | 4.520 mm |
| M2 | Hauteur utile - sorti   | 6.820 mm |
| N1 | Hauteur de déversement - rétracté   | 4.030 mm |
| N2 | Hauteur de déversement - sorti  | 6.330 mm |
| O  | Portée de déversement - sorti   | 110 mm   |
| P1 | Longueur  | 5.255 mm |
| P2 | Longueur  | 7.820 mm |
| Q  | Hauteur totale avec feu tournant  | 2.540 mm |
| R  | Hauteur totale de l'entreposage du bras télescopique dans le cadre                        | 1.600 mm |
| S  | Distance du centre de la roue avant vers le bord avant de le godet                        | 1.920 mm |
| T  | La distance du centre de l'entreposage de la roue avant vers le cadre de l'attache rapide | 1.200 mm |
| U1 | Articulation du godet - rétracté  | 5.035 mm |
| U2 | Articulation du godet - sorti   | 7.335 mm |
| V  | Position de transport avec outil attaché  | 250 mm   |
|    | Rayon de braquage du bord extérieur des roues   | 3.840 mm |
|    | Hauteur d'entrée, plancher de la cabine   | 720 mm   |
|    | Rayon de braquage du bord extérieur du godet  | 5.000 mm |

#### Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Kramer-Werke GmbH.