



5007

Produit



C'est dans les conditions de travail les plus dures que les chariots télescopiques Kramer mettent en valeur leurs capacités. Le système hydraulique Load Sensing combiné à la transmission Kramer ecospeed améliore considérablement la productivité. Le chariot télescopique est équipé d'un moteur Deutz de 136 Ch et atteint une capacité de levage de 4,8 t à une hauteur de gerbage de 7 m. Le faible rayon de braquage, grâce aux quatre roues directrices et aux cycles de chargement rapides, augmente l'efficacité sur chantier, en particulier dans les espaces restreints.

- Transmission puissante : blocage de différentiel 100 % commutable en série sur l'essieu avant
- Vue panoramique : la cabine spacieuse avec une surface vitrée de 3,6 m³ offre une vue d'ensemble optimale à 360°
- Hauteur de franchissement : le système de chargement télescopique permet une hauteur de gerbage de plus de 7 m
- Système de chargement : la cinématique en Z du système de chargement du télescopique offre une force de cavage importante et permet un bennage rapide
- Grande variété d'options : offre complète d'options adaptées aux demandes des clients



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

| | |
|---|--------------------|
| Charge utile max. (CGC 500 mm) | 4.800 kg |
| Hauteur de gerbage max. | 7.017 mm |
| Charge utile à la hauteur max. de gerbage | 3.500 kg |
| Charge utile bei max. Reichweite | 1.700 kg |
| Hauteur de gerbage avec une charge utile max. | 5.800 mm |
| Portée avec une charge utile max. | 1.700 mm |
| Portée max. | 3.790 mm |
| Rayon de braquage des pneumatiques | 3.755 mm |
| Poids opérationnel (max. sans outil) | 9.600 kg |
| Angle de pivotement total du tablier | 152 ° |
| Volume du godet (godet standard) | 1,2 m ³ |

Caractéristiques du moteur

| | |
|--|---------------------------|
| Fabricant du moteur | Deutz |
| Type / Modèle | TCD 3.6 |
| Puissance du moteur | 100 kW |
| Normes d'émissions de la phase | IV |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | COD + SCR (FAP en option) |

Transmission de force

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Système d'entraînement | Ecospeed Plus |
| Vitesse de déplacement (Serie) | 20 km/h |
| Vitesse de déplacement (en option) | 30 km/h |
| Vitesse de déplacement (en option) | 40 km/h |
| Blocage de différentiel | 100% commutable |
| Pneumatiques standard | 460/70-24 |

Hydraulique de travail

| | |
|---------------------------|--------------|
| Pompe de travail | Load Sensing |
| Débit de la pompe max. | 140 l/min |
| Pression de la pompe max. | 260 bar |

Quantités de remplissage

| | |
|------------------------|-------|
| Réservoir de carburant | 180 l |
| Réservoir DEF | 13 l |
| Réservoir hydraulique | 100 l |

Émissions sonores



| | |
|---|-----------|
| Valeur mesurée | 105 dB(A) |
| Valeur garantie | 106 dB(A) |
| Niveau sonore à l'oreille du conducteur | 78 dB(A) |

Vibrations

| | |
|--|------------------------|
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | < 2,5 m/s ² |
| Valeur maximale efficace d'accélération pondérée transmise à l'ensemble du corps | < 0,5 m/s ² |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stapelhöhe bei max. Nutzlast: mit hydraulischem Niveaueusgleich

Nutzlast bei max. Stapelhöhe: mit hydraulischem Niveaueusgleich

Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

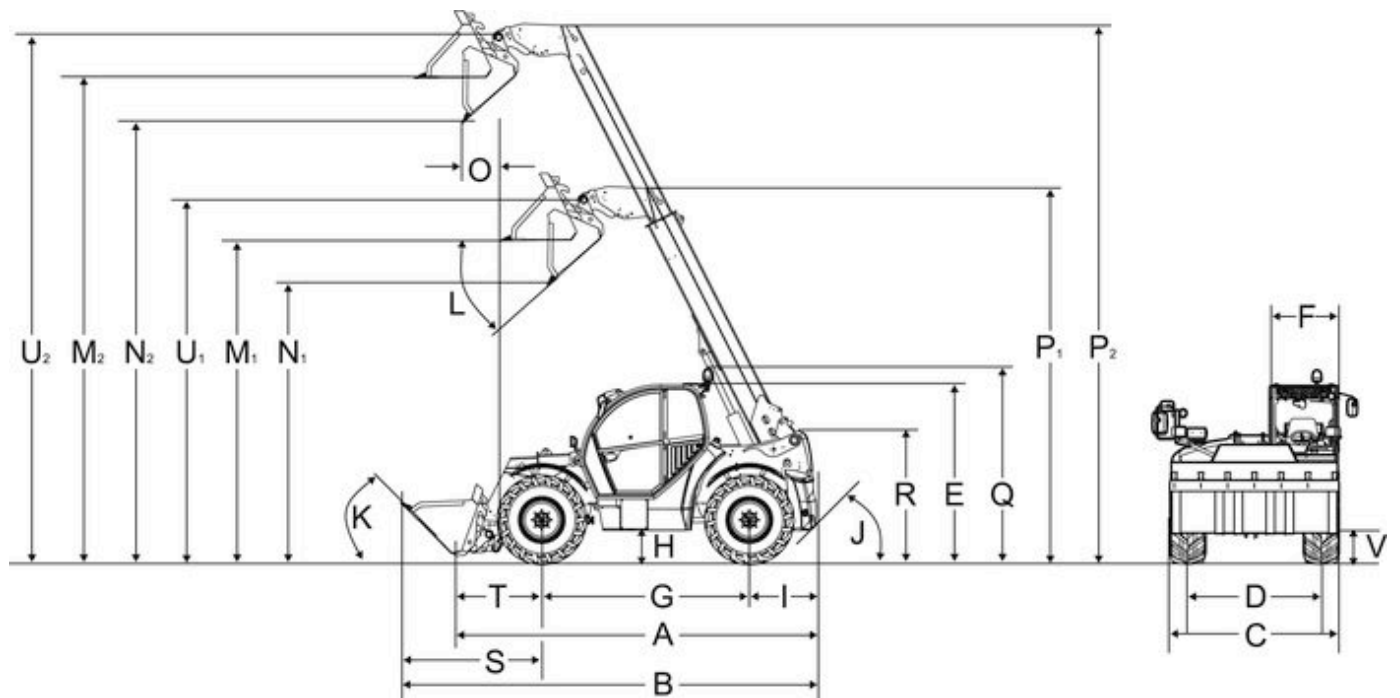
Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße :auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen



Dimensions



| | | |
|----|--|----------|
| A | Longueur totale | 4.985 mm |
| B | Longueur totale avec godet | 6.160 mm |
| C | Largeur totale sans outil attaché | 2.500 mm |
| D1 | Voie avant | 1.995 mm |
| D2 | Voie arrière | 2.065 mm |
| E | Hauteur totale | 2.570 mm |
| F | Largeur de cabine | 990 mm |
| G | Empattement centre | 2.950 mm |
| H | Garde au sol sous l'axe et la transmission | 418 mm |
| I | Distance du centre de la roue arrière vers l'arrière | 950 mm |
| J | Angle d'attaque | 36,5 ° |
| K | Angle de déversement | 45 ° |
| L | Angle de déversement | 41 ° |



| | | |
|----|---|----------|
| M1 | Hauteur utile - rétracté | 4.518 mm |
| M2 | Hauteur utile - sorti | 6.835 mm |
| N1 | Hauteur de déversement - rétracté | 3.865 mm |
| N2 | Hauteur de déversement - sorti | 6.183 mm |
| O | Portée de déversement - sorti | 495 mm |
| P1 | Longueur Tele Auszugslänge - eingefahren | 5.287 mm |
| P2 | Longueur Tele Auszugslänge - ausgefahren | 7.604 mm |
| Q | Hauteur totale avec feu tournant | 2.710 mm |
| R | Hauteur totale de l'entreposage du bras télescopique dans le cadre | 1.761 mm |
| S | Distance du centre de la roue avant vers le bord avant de le godet max. | 2.260 mm |
| T | La distance du centre de l'entreposage de la roue avant vers le cadre de l'attache rapide | 753 mm |
| U1 | Articulation du godet - rétracté | 5.092 mm |
| U2 | Articulation du godet - sorti | 7.409 mm |
| V | Position de transport avec outil attaché | 250 mm |
| - | Rayon de braquage du bord extérieur des roues | 4.240 mm |
| - | Hauteur d'entrée, plancher de la cabine | 975 mm |
| - | Rayon de braquage du bord extérieur du godet | 5.265 mm |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren.

„Gesamtlänge“ und „Abstand Mitte Hinterrad zum Heck“:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
- mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
- mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

„Gesamtbreite ohne Schaufel“ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

„Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)“ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)



KRAMER
on the safe side

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Kramer-Werke GmbH.